|  |
| --- |
|  Утвержденаприказом МАУ ДО СШОР «Виктория»  от «28» июня 2023 года №01-01/126 |

***Инструкция по охране труда и технике безопасности при перевозке обучающихся воздушным транспортом***

**ИОТ - 22**

**1. Общие требования охраны труда и технике безопасности.**

 1.1. При организации и осуществлении перевозки обучающихся (группы спортсменов) воздушным транспортом необходимо руководствоваться Санитарными правилами по организации пассажирских перевозок на воздушном транспорте и настоящей инструкцией по охране труда и технике перевозке спортсменов воздушным транспортом.

 1.2. При организации перевозок воздушным транспортом организованных групп детей, находящихся в пути следования свыше 10 часов, необходимо также соблюдать Санитарно-эпидемиологические требования к перевозке.

 1.3. При перевозке обучающихся воздушным транспортом приказом директора муниципального автономного учреждения «Спортивная школа олимпийского резерва «Виктория» (далее – Учреждение) назначается ответственный за жизнь и здоровье детей в пути следования.

 1.4. При перевозке обучающихся необходимо соблюдать правила личной гигиены.

 1.5. Лица, допустившие выполнение или нарушение инструкции по охране труда, привлекаются к дисциплинарной ответственности в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка и, при необходимости, подвергаются внеочередной проверке знаний норм и правил охраны труда.

**2. Требования охраны труда и технике безопасности**

**перед началом перевозки.**

 2.1. Перевозка обучающихся разрешается только по письменному приказу директора Учреждения.

 2.2. До начала поездки ответственный (руководитель группы) должен:

- подготовить необходимые документы;

- провести собрание (в случае дальнейшей поездки) с родителями;

- ознакомить обучающихся с Правилами проезда пассажиров;

- провести инструктаж по охране труда и технике безопасности и сделать соответствующую запись в журнале регистрации инструктажа по охране труда со спортсменами;

- назначить время и место сбора в день отъезда.

 2.3. Обучающиеся (группа обучающихся) размещаются в залах ожидания, комнатах отдыха или других помещениях аэропортов.

 2.4. Посадка в воздушный транспорт больных обучающихся не допускается. При выявлении до выезда или во время посадки в воздушный транспорт или в пути следования обучающегося с признаками заболевания в острой форме данный обучающийся госпитализируется.

 2.5. В случае происшествия с травмированием обучающегося ответственный за перевозку сообщает с ближайшего пункта связи о происшествии в медицинское учреждение и администрации Учреждения.

**3. Требования охраны труда и технике безопасности во время перевозки.**

 3.1. Обучающиеся (далее – пассажиры) воздушного транспорта должны соблюдать дисциплину и выполнять все указания членов экипажа.

 3.2. На случай отставания от группы обращаться за помощью только к работникам полиции.

 3.3. Пассажиры воздушного транспорта безоговорочно должны выполнять требования командира воздушного судна и рекомендации других членов экипажа.

 3.4. Пассажиры воздушного транспорта должны размещать ручную кладь и личные вещи на специально отведенных для этого местах.

 3.5. Пассажиры воздушного транспорта должны держать привязные ремни застегнутыми при включенном табло «Застегните ремни» (рекомендуется оставлять привязные ремни застегнутыми в течение всего полета).

 3.6. Пассажиры воздушного транспорта не должны создавать ситуации, угрожающие безопасности полета или жизни, здоровью, чести и достоинству других пассажиров, а также членов экипажа и обслуживающего персонала.

 3.7. Пассажиры воздушного транспорта не должны употреблять алкогольные напитки на борту.

 3.8. Пассажиры воздушного транспорта не должны употреблять наркотические вещества.

 3.9. Пассажиры воздушного транспорта не должны использовать аварийно-спасательное оборудование без соответствующих указаний экипажа.

 3.10. Пассажиры воздушного транспорта не должны пользоваться электронными приборами и средствами связи во время руления, взлета и посадки самолета.

 3.11. Пассажиры воздушного транспорта не должны создавать условия, некомфортные для остальных пассажиров и препятствующие работе членов экипажа.

 3.12. Пассажиры воздушного транспорта не должны входить в пилотскую кабину и вмешиваться в действия экипажа.

 3.13. Пассажиры воздушного транспорта не должны портить или выводить из строя имущество или оборудование воздушного судна и/или выносить его с борта самолета.

 3.14. Пассажиры воздушного транспорта не должны покидать свои места при рулении воздушного судна, во время взлёта и набора высоты, а также снижения и посадки, когда горит табло «Застегните ремни».

 3.15. Пассажиры воздушного транспорта не должны проносить в салон какое-либо оружие, колющие и режущие предметы, а также сувенирные имитации и детские игрушки, похожие на оружие и перечисленные предметы.

 3.16. Пассажиры воздушного транспорта не должны перевозить при себе и в багаже нижеперечисленные опасные предметы и вещества:

- взрывчатые вещества, средства взрывания и предметы, ими начиненные;
- сжатые и сжиженные газы;
- легковоспламеняющиеся жидкости;
- легковоспламеняющиеся твердые вещества;
- радиоактивные материалы;
- окислители-перекиси органические, отбеливатели;
- ядовитые и отравляющие вещества;
- едкие и коррозирующие вещества.

При совершении ближайшей запланированной или вынужденной посадки, в случае нарушения пассажиром правил поведения на борту воздушного судна, создающего угрозу безопасности полета, либо угрозу жизни или здоровью других лиц, а также в случае невыполнения пассажиром распоряжений командира воздушного судна, предъявленных в соответствии со ст.58 Воздушного кодекса Российской Федерации, перевозчик имеет право в одностороннем порядке расторгнуть заключенный с данным пассажиром договор воздушной перевозки без какой-либо компенсации его стоимости (согласно ст.107 Воздушного кодекса Российской Федерации) и передать такого нарушителя в правоохранительные органы для применения к нему соответствующих санкций.

 3.17. Во время перелета ответственный (руководитель группы) должен:

- постоянно находиться со спортсменом (группой);

- до отлета самолета проверить наличие спортсменов по списку;

- распределить спортсменов по местам так, чтобы это способствовало обеспечению безопасности и удобству контроля за группой;

- следить за выполнением спортсменами Правил перелета пассажиров;

- немедленно вмешиваться во все споры и недоразумения, возникающие между спортсменами и другими пассажирами;

**4. Требования охраны труда и технике безопасности в аварийных ситуациях.**

 **Правила безопасности при пожаре в самолете:**

 4.1. После посадки на рейс пассажир должен осмотреть салон и запомнить, где находятся аварийные выходы. Просчитать количество рядов до этого места, чтобы в задымленном пространстве была возможность быстро сориентироваться и выбраться к аварийному выходу.

 4.2. Эвакуироваться с горящего самолета можно в первые 2-3 минуты, поэтому очень важно не растеряться в такой ситуации, действовать быстро и осознанно.

 4.3. Если возгорание произошло еще на взлетной полосе, нельзя задерживаться у воздушного трапа, необходимо как можно скорей спрыгнуть и удалиться на безопасное расстояние.

 4.4. Чтобы не получить сильные ожоги, рекомендуется снять легковоспламеняющуюся синтетическую одежду, а открытые участки кожи по возможности закрыть тканью из натуральных материалов.

 4.5. В случае сильного задымления салона совершайте продвижение к аварийному выходу, пригнувшись к полу. Лицо, в частности органы дыхания, лучше закрыть платком или любой другой тряпкой, смоченной в воде.

 4.6. В самолете есть люки, которые нельзя открывать при пожаре. Это может усилить пламя и привести к более трагичным последствиям.

 **Правила поведения при падении в самолете:**

 4.7. Если лайнер упал на сушу, выжившим пассажирам не следует далеко отходить от обломков, куда в первую очередь отправятся спасательные службы для поиска людей.

 4.8. По возможности необходимо разжечь костер, который станет ориентиром для спасателей, а заодно позволит пострадавшим путешественникам согреться.

 4.9. На поиски людей может уйти несколько дней. Выжившим пассажирам, оказавшимся в экстремальных условиях окружающей среды, нужно найти источник с питьевой водой, чтобы утолить жажду, и подыскать какое-нибудь питание, чтобы не погибнуть от голода. По утверждению специалистов, на одной плитке шоколада человек может прожить до 4-х недель. Любую найденную пищу, будто свежие ягоды с кустарников или пойманная рыба в водоеме, нужно правильно распределить для небольших перекусов, благодаря которым пассажиру удастся выжить до встречи с сотрудниками службы спасения.

 4.10. Если самолет упал в воду, выжившим пассажирам необходимо двигаться в воде, чтобы исключить переохлаждение организма. Постараться отыскать вблизи на водной глади подходящее плавсредство, на котором можно продержаться до прибытия спасательной команды.

 4.11. В самолетах есть спасательные жилеты, хорошо удерживающие людей на воде. Главное не надувать и не надевать их еще во время падения лайнера. В одной авиакатастрофе людям удалось выжить после падения в воду, но из-за надутых жилетов они не смогли выбраться из-под тонущих обломков лайнера, что привело к гибели.

 4.12. Если пассажиру удалось самостоятельно добраться до суши, нужно снять одежду, хорошо выжать и снова одеть. Как правило, в таких ситуациях найти сухую одежду нереально.

 **Правила поведения при захвате самолета:**

 4.13. Выполнять все требования захватчиков.

 4.14. Постараться успокоиться и не впадать в панику. Такое состояние только обострит и без того опасную ситуацию, что может стоить человеческих жизней.

 4.15. Внимательно осмотреть салон самолета, не делая резких движений. Подумать, куда будет удобно спрятаться в случае, если начнется перестрелка на борту.

 4.16. Стараться не выделяться из толпы. Не привлекать внимания террористов к своей персоне.

 4.17. Если захватчик требует снять ювелирные украшения или отдать деньги, дорогостоящие гаджеты, выполнять это требование беспрекословно. Не спасать свое имущество ценой собственной жизни.

 4.18. Не предпринимать попыток самостоятельного спасения, никакой самодеятельности – главное правило поведения на борту самолета, захваченного террористами.

**5. Требования охраны труда и технике безопасности**

**по окончании перевозки.**

 5.1. По прибытии ответственный (руководитель группы) должен:

- заблаговременно предупредить обучающихся о времени прибытия;

- организовать высадку обучающихся из воздушного судна;

- проверить наличие обучающихся по списку.

 5.2. По прибытии обучающихся должен:

- организованно и быстро высадиться из воздушного судна;

- отойти на безопасное (указанное руководителем) расстояние;

- не предпринимая никаких самостоятельных действий дожидаться указаний руководителя.