Утверждена

приказом МАУ ДО СШОР «Виктория»

 от «28» июня 2023 года

 №01-01/126

***Инструкция по охране труда и технике безопасности при перевозке обучающихся железнодорожным транспортом***

**ИОТ - 6**

**1. Общие требования охраны труда и технике безопасности.**

1.1.При организации и осуществлении перевозки группы детей железнодорожным транспортом необходимо руководствоваться Санитарными правилами по организации пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте и настоящей инструкцией.

1.2.При организации перевозок железнодорожным транспортом организованных групп детей, находящихся в пути следования свыше 10 часов, необходимо также соблюдать Санитарно-эпидемиологические требования к перевозке железнодорожным транспортом организованных групп детей СП 2.5.3157-14 (утвержденные Постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 21 января 2014 г. № 3).

1.3. При перевозке обучающихся железнодорожным транспортом приказом директора назначается ответственный за жизнь и здоровье детей в пути следования.

1.4. При перевозке обучающихся необходимо соблюдать правила личной гигиены.

1.5.Лица, допустившие выполнение или нарушение инструкции по охране труда, привлекаются к дисциплинарной ответственности в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка и, при необходимости, подвергаются внеочередной проверке знаний норм и правил охраны труда.

**2. Требования охраны труда и технике безопасности перед началом перевозки.**

2.1. Перевозка обучающихся разрешается только по письменному приказу директора учреждения.

2.2.До начала поездки руководитель группы должен:

- подготовить необходимые документы;

- провести собрание (в случае дальнейшей поездки с родителями);

- ознакомить обучающихся с Правилами проезда пассажиров в дальних и местных поездах по железным дорогам РФ (в дальнейшем правила проезда пассажиров);

- провести инструктаж по охране труда и технике безопасности и сделать соответствующую запись в журнале регистрации инструктажа;

- назначить время и место сбора в день отъезда;

2.3.Организованные группы детей размещаются в залах ожидания, комнатах отдыха или других помещениях железнодорожных вокзалов.

2.4.Запрещается переходить железнодорожные пути перед движущимся транспортом и в неположенном месте.

2.5.Посадка в пассажирский поезд больных детей не допускается. При выявлении до выезда или во время посадки в поезд или в пути следования ребенка с признаками заболевания в острой форме данный ребенок госпитализируется.

2.6.Посадку обучающихся в железнодорожный транспорт производить только при полной остановке поезда (электрички и т.п.).

2.7.В случае происшествия с травмированием детей ответственный за перевозку сообщает с ближайшего пункта связи о происшествии в медицинское учреждение и администрации.

**Требования безопасности при организации перевозок железнодорожным транспортом организованной группы детей, находящихся в пути следования свыше 10 часов.**

2.7.При организации перевозок железнодорожным транспортом организованная группа детей, находящаяся в пути следования свыше 10 часов, обеспечивается:

- сопровождением взрослыми из расчета 1 сопровождающий на 8-12 детей в период следования к месту назначения и обратно;

- питанием с интервалами не более 4 часов;

- питьевым режимом в пути следования и при доставке групп детей от вокзала до мест назначения и обратно, а также при нахождении детей на вокзале.

2.8.Руководитель организованной группы направляет информацию в органы Роспотребнадзора о планируемых сроках отправки группы детей и количестве детей по форме (Приложение 1) не менее чем за 3 суток до отправления организованных групп детей.

2.9.У каждого обучающегося должна быть медицинская справка об отсутствии контакта с инфекционными больными, оформленная в период формирования группы не более чем за 3 дня до начала поездки.

**3. Требования охраны труда и технике безопасности во время перевозки.**

3.1.Обучающиеся должны соблюдать дисциплину и выполнять все указания старших.

3.2.На случай отставания от группы обращаться за помощью только к работникам полиции.

3.3. Во время поездки запрещается:

- высовываться из окна и выставлять в окно руки;

- бегать по вагону;

- трогать и брать незнакомые предметы;

- выходить из вагона на станциях без разрешения руководителя группы;

- садиться и выходить на ходу поезда;

- проезжать в тамбурах, на подножках и переходных площадках;

- выбрасывать из окон и дверей вагонов мусор и какие-либо предметы;

- останавливать поезд стоп-краном.

3.4.Во время поездки руководитель должен:

- постоянно находиться с группой;

- организовать посадку обучающихся в вагон не позднее, чем за 5 минут до отправления поезда;

- до отправления поезда проверить наличие обучающихся по списку;

- распределить обучающихся по местам так, чтобы это способствовало обеспечению безопасности и удобству контроля за группой;

- следить за выполнением спортсменами Правил проезда пассажиров;

- немедленно вмешиваться во все споры и недоразумения, возникающие между обучающимися и другими пассажирами, а также работниками железной дороги и способствовать их скорейшему разрешению;

- не допускать на остановках выхода обучающихся из вагона без сопровождения взрослых.

3.5.Во время поездки обучающийся должен:

- строго соблюдать Правила проезда пассажиров, внимательно слушать и выполнять все распоряжения руководителя, его заместителя, медработника и других взрослых, сопровождающих группу;

- все споры и недоразумения, возникающие как внутри группы, так и с другими пассажирами и работниками железной дороги, разрешать только с помощью руководителя, его заместителя и других взрослых;

- не выходить из вагона без разрешения руководителя и без сопровождения взрослых;

- быть внимательным и осторожным, помнить, что железная дорога – зона опасности.

3.6.В пути следования организованные группы детей обеспечиваются постельным бельем и постельными принадлежностями, а также питьевой водой в соответствии с требованиями санитарных правил по организации пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте. Рекомендуется организация питьевого режима с использованием бутилированной питьевой воды.

3.7.Для организованных групп детей при нахождении их в пути следования организуется питание, интервалы между приемами пищи должны быть не более 4 часов в дневное время суток.

3.8.При нахождении в пути свыше суток организуется полноценное горячее питание (супы, гарниры, мясные или рыбные блюда). Полноценное горячее питание организуется в вагонах ресторанах поездов или по месту размещения организованных групп детей в пассажирских вагонах. Не допускается использовать в питании продукты и блюда, запрещенные санитарно-эпидемиологическими требованиями к организации питания спортсменов. При организации горячего питания распределение общей калорийности суточного рациона должно составлять: завтрак – 25-30 %, обед – 35-45%, ужин – 25-30%.

3.9.При нахождении в пути следования менее суток организация питания детей осуществляется с учетом примерного перечня продуктов питания для организации питания детей и подростков при перевозке их железнодорожным транспортом менее 24 часов (Приложение 2).

3.10.При организации питания пищевые продукты по показателям безопасности должны соответствовать требованиям нормативно-технической документации и сопровождаться документами, свидетельствующими об их качестве и безопасности. Питьевая вода, в том числе расфасованная в емкости и бутилированная, по качеству и безопасности должна отвечать требованиям, предъявляемым к питьевой воде.

3.11.При нахождении в пути следования более 12 часов организованной группы детей в количестве свыше 30 человек организатором поездки обеспечивается сопровождение организованной группы детей медицинским работником или сопровождающими лицами, прошедшими подготовку по оказанию первой помощи в соответствии с установленным порядком.

3.12.Медицинским работником осуществляется:

- взаимодействие с начальником пассажирского поезда, органами государственного санитарно-эпидемиологического надзора;

- контроль состояния здоровья детей, входящих в организованные группы;

- опрос о состоянии здоровья детей перед посадкой в поезд;

- проверка наличия медицинских справок об отсутствии у детей контакта с инфекционными больными;

- принятие решения об отстранении от посадки в пассажирский поезд детей с явными признаками заболевания в острой форме;

- оказание медицинской помощи заболевшим детям в пути следования;

- своевременная изоляция инфекционных больных детей от здоровых и организация госпитализации больных. При выявлении инфекционного больного или подозрении на инфекционное заболевание, или пищевое отравление среди детей, медицинским работником совместно с проводником вагона изолируются заболевшие дети и немедленно сообщается об этом в ближайший по маршруту следования медицинский пункт вокзала и орган Роспотребнадзора;

- опрос и составление списка детей, контактировавших с больными детьми;

- контроль за соблюдением детьми правил личной гигиены;

- контроль за организацией питьевого режима и питанием детей.

3.13.В целях предупреждения пищевых отравлений медицинским работником совместно с сопровождающими лицами:

- проверяется обеспеченность детей постельными принадлежностями и постельным бельем.

- исключить случаи употребления детьми скоропортящихся продуктов питания, а также продуктов, которые не допускается использовать в питании детей санитарно-эпидемиологическими требованиями к организации питания спортсменов;

- проводятся беседы с детьми о профилактике инфекционных заболеваний и пищевых отравлениях и о соблюдении правил личной гигиены;

3.14.Первая помощь и медицинская помощь осуществляются в соответствии с установленным порядком.

**4. Требования охраны труда и технике безопасности в аварийных ситуациях.**

4.1.Наиболее распространенными авариями, которые приводят к травмам и гибели пассажиров являются пожары, аварии электроснабжения и крушения поездов.

4.2.При появлениях первых признаков пожара нужно немедленно сообщить об этом сопровождающему.

4.3.При необходимости эвакуации из вагона следует выполнять все указания сопровождающего, соблюдать порядок, не поддаваться панике.

4.4.При сильном задымлении нужно закрыть нос и рот мокрой тряпкой или полотенцем.

4.5.Запрещается после аварии уходить далеко от вагона.

4.6. При аварии токоснабжения нельзя касаться руками металлических частей вагона и постараться поскорее покинуть опасную зону.

4.7.При крушении поезда или резком торможении найти в вагоне такое положение, чтобы не «бросало» по вагону ухватиться за выступающие детали полок. В момент падения сгруппироваться, закрыть голову руками.

4.8.На месте крушения надо соблюдать крайнюю осторожность.

4.9.Если вагон при крушении поезда не поврежден, устойчив, то можно оставаться в нем до прибытия спасателей.

4.10. При получении обучающимся травмы оказать первую помощь пострадавшему, при необходимости доставить его в ближайшее лечебное учреждение и сообщить об этом администрации учреждения.

**5. Требования охраны труда и технике безопасности по окончании перевозки.**

5.1. По прибытии на станцию назначения руководитель должен:

- заблаговременно предупредить обучающегося о времени прибытия на станцию назначения;

- организовать высадку обучающихся из вагона;

- расположить группу на безопасном расстоянии от края платформы;

- проверить наличие обучающихся по списку.

5.2. Обучающимся разрешается выходить из железнодорожного транспорта только с разрешения старшего при полной остановке поезда (электрички и т.п.).

5.2.По прибытии на станцию назначения обучающийся должен:

- организованно и быстро высадиться из вагона;

- отойти на безопасное (указанное руководителем) расстояние от края платформы;

- не предпринимая никаких самостоятельных действий дожидаться указаний руководителя.

Приложение 1

**Информация о выезде железнодорожным транспортом организованных групп детей**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Исходные данные | Подлежит заполнению |
| 1 | Организатор отдыха (учреждение, фирма, фонд, организация) |  |
| 2 | Адрес местонахождения организация отдыха детей |  |
| 3 | Дата выезда |  |
| 4 | Станция отправления |  |
| 5 | Поезд № |  |
| 6 | Вид вагона (межобластной спальный, купейный, мягкий) |  |
| 7 | Количество детей |  |
| 8 | Количество сопровождающих |  |
| 9 | Наличие медицинского сопровождения (количество врачей, среднего медицинского персонала) |  |
| 10 | Станция назначения |  |
| 11 | Наименование и адрес конечного пункта назначения (детское оздоровительное учреждение, образовательная организация) |  |
| 12 | Планируемый тип питания в пути следования (вагон-ресторан, пассажирский вагон) |  |

Приложение 2

**Примерный перечень продуктов питания для организации питания детей и подростков при перевозке их железнодорожным транспортом менее 24 часов**

1. Хлебобулочные и кондитерские изделия без крема:

- изделия хлебобулочные сдобные мелкоштучные в ассортименте из пшеничной муки высшего сорта в упаковке промышленной индивидуальной, расфасованные до 150 граммов;

- изделия хлебобулочные слоеные в ассортименте в упаковке промышленной индивидуальной, расфасованные до 150 граммов;

- сухари, сушки, пряники в вакуумной упаковке промышленного производства, расфасованные по 150-300 граммов;

- печенье, вафли в ассортименте в вакуумной упаковке промышленного производства для одноразового использования с возможностью длительного хранения при комнатной температуре, расфасованные по 25-50-100 граммов;

- кексы в упаковке промышленной индивидуальной, расфасованные по 50-75 граммов;

- коржи молочные в упаковке промышленной индивидуальной, расфасованные по 50-100 граммов и другие изделия.

2. Молоко в одноразовой упаковке промышленного производства с длительным сроком годности (более 10 дней) и возможностью хранения при комнатной температуре объемом 150-250 миллилитров.

3. Сырок плавленый в промышленной упаковке весом 25 - 50 граммов.

4 . Сахар пакетированный в одноразовой упаковке.

5. Чай, пакетированный в одноразовой упаковке (без ароматизаторов и пищевых добавок).

6. Фрукты свежие (яблоки, груши, бананы, мандарины) готовые к употреблению в упаковке, предварительно вымытые и просушенные.

7. Фруктовые соки, нектары промышленного производства в одноразовой упаковке с возможностью длительного хранения при комнатной температуре объемом 150-200 миллилитров.

8. Орехи, готовые к употреблению, в упаковке промышленного производства, расфасованные по 10-25 граммов.

9. Вода минеральная негазированная в промышленной упаковке до 0,5 литра.